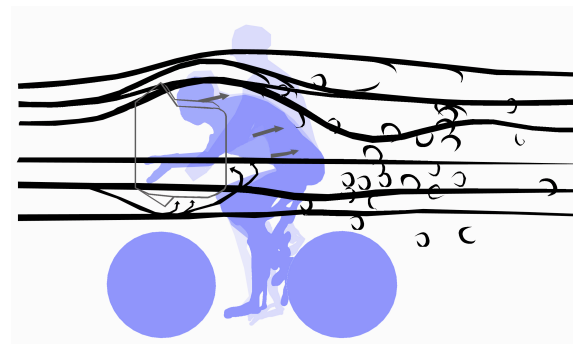
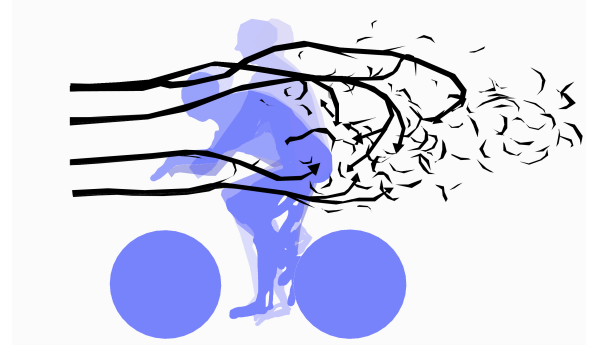
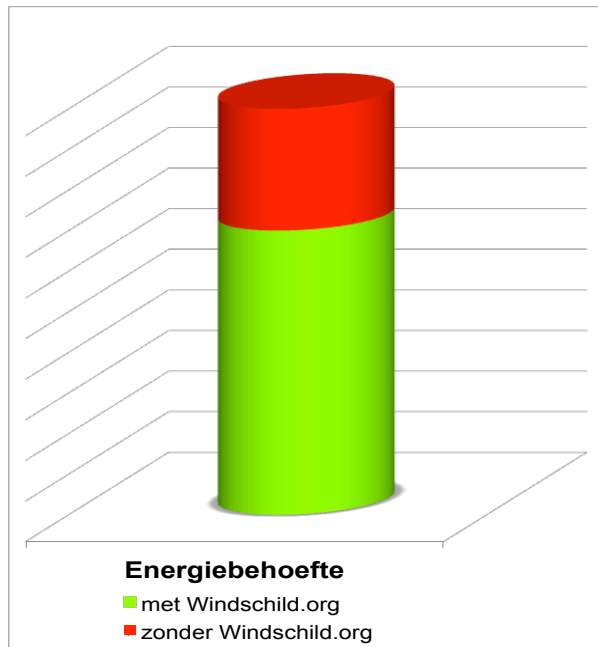


Productbeschrijving windschild.org

Windschild.org is een windscherm voor de fiets. Door het verminderen van de luchtweerstand wordt fietsen een stuk comfortabeler. Het aanbrengen van het scherm is heel eenvoudig.

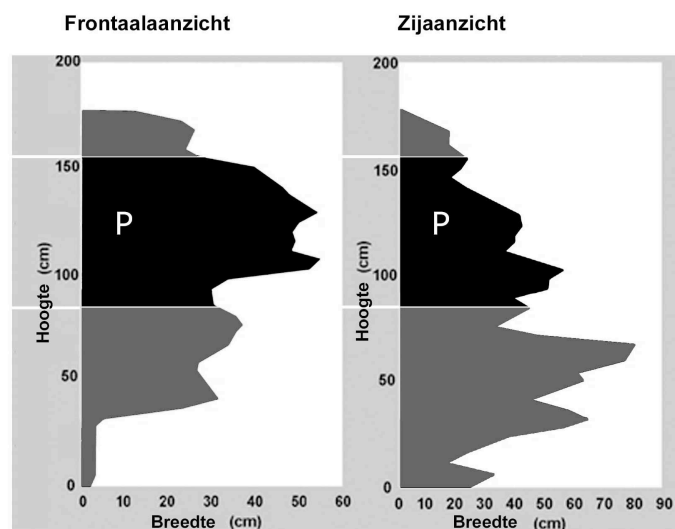
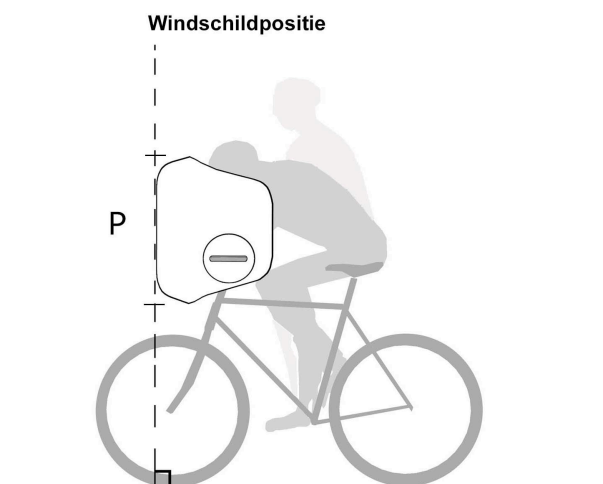
Met het windscherm kost het fietsen over langere trajecten minder energie. Je fietst sneller en het vergroot je actieradius. Voor E-bikes geldt dit zelfde effect.



Het Windscherm heeft een uiterst glad oppervlak.

De gebogen vorm buigt de wind als het ware zijwaarts om de fietser heen. Zo ontstaat reductie van de luchtweerstand. Dit in tegenstelling tot andere windscherm-modellen. De zijwaartse winddruk is bij dit ontwerp tot een uiterst minimum gereduceerd.

Het glasheldere Windscherm van Polycarbonaat beschermt de fietser tegen neerslag (frontaal), tegen koude (handen, oren, hoofd) en tegen insecten (ogen en luchtwegen, bij gebogen houding). Behalve reductie van de luchtweerstand is er als belangrijk voordeel tevens behoud van de noodzakelijke ventilatie.



Bij het rijden in het donker en bij zicht beperkende neerslag kun je eenvoudig over het scherm heen kijken. De weerstand reducerende eigenschappen van het scherm blijven daarbij nagenoeg onveranderd. Zorg er voor dat het scherm altijd schoon, gaaf en vetvrij is. De plaatsing van de koplamp is voor of onder het scherm. Dit om lastige reflecties te voorkomen. Zet de lamp achter het scherm, zorg er dan voor dat de lamp naadloos aansluit bij het scherm. Het Windscherm van Windschild.org wordt in enkele seconden met klemmen (zgn. klemschijven) op een multifunctioneel beugel- of vlinderstuur aangebracht, of ervan verwijderd.

Positionering

W = minder ventilatie (winter / herfst)
S = veel ventilatie (zomer / Lente)

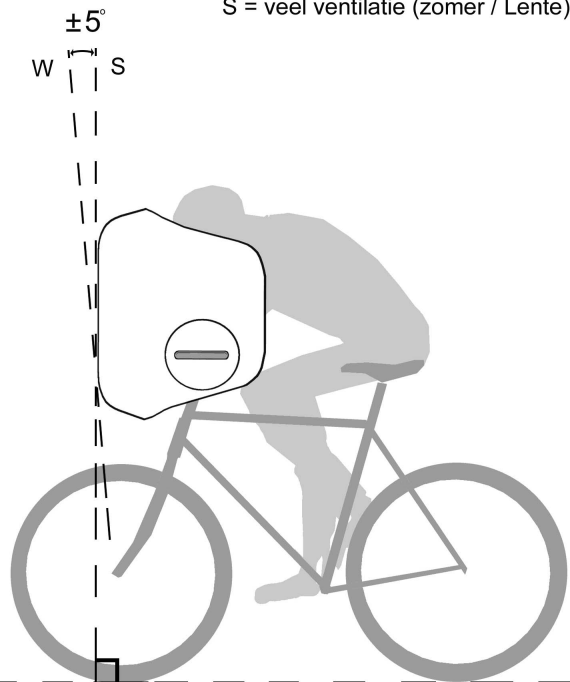


Voor de montage op andere, vrijwel rechte stuurtypes zijn 'bar-ends' met een beugelvorm nodig. De schaalvormige klemschijven aan de zijkanten van het scherm, kunnen worden verdraait en in elke gewenste positie gefixeerd. Elke stuur-positie is hierdoor mogelijk.



Stuurvoorbeeld

Let bij de eerste bevestiging aan het stuur op de positieaanbeveling hiernaast. De breedte van het scherm, en ook de positie van de remmen en de versnelling dienen op de schouderbreedte te worden afgestemd.



Belangrijke onderhouds-, veiligheids- en verkeersaspecten:

Ergonomie

Uitgebreide ervaring met de plaatsing van de remmen en de versnelling aan het stuur, is noodzakelijk, voordat het scherm daadwerkelijk wordt gebruikt.

Kleding

Het dragen van een jas met nieten, haken of lussen ter hoogte van hand, arm en schouders wordt afgeraden. Dit i.v.m. mogelijk blijven haken aan het scherm.

Verkeer

Fietsen met windschild.org is leuk !

Wees je wel bewust van je toegenomen snelheid. Dit in het bijzonder in het stadsverkeer, bij onregelmatige wegoppervlakken en bij verdere obstakels. Let wel: de eigen fietssnelheid wordt meestal onderschat!

Het windscherm is zo ontworpen dat vibraties tijdens het rijden niet hinderlijk zullen zijn.

Eveneens is een adequate lichaamshouding belangrijk voor een goed overzicht van de verkeerssituatie.

Zijwind bij hevige storm

Gebruik het scherm niet bij zware storm en zeer krachtige windstoten!

Het scherm is zo ontworpen dat zijwind nagenoeg geen effect heeft op de rijrichting.

Toch kan het soms lijken alsof de zijwindgevoeligheid is toegenomen. Dit vanwege het zijwaarts gebogen schermoppervlak aan de voorkant van het stuur. Kleine openingen in het scherm veroorzaken weliswaar een licht ruisend geluid, om te waarschuwen voor stevige wind(stoten). Maar ook een ervaren fietser zal merken, dat bij zware storm het moeilijk is de rijrichting constant te houden.

Enkele voorbeelden:

-Ruimtelijke tochtgaten-

Door de inrichting van de openbare ruimte kan plotseling een sterke zijwaartse wind optreden. Denk hierbij aan een gat in de bebouwing, of een leemte in de groenvoorziening. Ook het plotselinge wegvallen van de winddruk kan lastig zijn.

-Turbulenties-

Elk object kan de windrichting en –intensiteit beïnvloeden. Vooral bij onregelmatige bebouwing kunnen vervelende turbulenties ontstaan.

-Valwind bij hoogbouw-

In de buurt van (zeer) hoge bebouwing kan soms onverwacht stormachtige wind ontstaan.

-Bij stormachtige wind langzamer de bocht in-

Bij een fors rijtempo en sterke wind, kan de invloed van de windsnelheid groter zijn, dan men vermoedt. de zijwaartse druk kan ineens onverwacht sterk oplopen. Bij een lager rijtempo ontstaat dit effect niet.

Onderhoud

Het materiaal van het windscherm is met neutrale zeep en lauwwarm water goed schoon te houden.

Hardnekkige verontreinigingen kunnen evt. voorzichtig met wasbenzine worden verwijderd.

Gebruik nooit agressieve oplosmiddelen zoals thinner, aceton e.a. Ook harde doeken of borstels om het scherm te reinigen worden afgeraden. Polycarbonaat is weliswaar een zeer robuust en taai materiaal, toch kunnen wel degelijk krassen ontstaan.

1mm dik Polycarbonaat, zonder een extra UV-beschermende laag, is normaal in de handel verkrijgbaar.

Wat betreft levensduur is de invloed van UV-straling op het materiaal (boven de breedtegraad 45° N), ondergeschikt aan de invloed door wrijving en het ontstaan van krassen.

Polycarbonaat producenten bieden weliswaar materiaalgarantie, deze vervalt echter zodra het materiaal wordt verwerkt.

Fiets stallen: voorkom beschadiging

Aangeraden wordt, de fiets-met-scherm alleen dan te parkeren, indien men over een solide fietsstandaard beschikt. Zet de fiets niet solitair, met alleen het voorwiel, in het rek. Ter voorkoming van beschadigingen en evt. diefstal, is het slimmer het scherm van het stuur te halen.